

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: **Rekonstrukce komunikace II/605 okres PS a RO**

Datum: 16. 11. 2017, od 9,30hod.

Místo: sídlo firmy Woring, Na Roudné 1604/93, 301 00 Plzeň

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou záznamu

Jednání se konalo z důvodu představení závěrů diagnostiky vozovky, kterou provedla Silniční inženýrská společnost, s.r.o. a určení konkrétních technologií opravy na zkoumaných úsecích.

Zástupce SÚS PK p. Václavík definoval požadavky na obsah projektové dokumentace. Informoval zúčastněné o zájmu SÚS PK získat na požadované opravy silnice II/605 finanční prostředky z dotačního programu IROP.

Projektanti představili zájmové úseky silnice II/605 za pomoci videozáznamu a fotografiemi pořízených při místním šetření. Vedle popisu bezpečnostních závad byla věnována pozornost především stavebně technickému stavu konstrukce vozovky a jejím poruchám. Zástupce Silniční inženýrské společnosti, Ing. Lojda doplnil tuto prezentaci o výsledky zpracované diagnostiky vozovky (mocnost vrstev, zbytková životnost kce, zjištěné poruchy atd.). Na základě těchto informací byly přijaty následující závěry:

Úsek č. 1 – II/605 Exit D5 – Holoubkov

- Návrh technologie bude zohledňovat nemožnost navyšování nivelety vozovky o více jak 2 cm díky navazujícím silničním obrubám v části úseku.
- Kraje vozovky, u kterých byly zjištěny nedostatky v podobě výrazných podélných trhlin, výškových propadů a dalších závad budou rekonstruovány výměnou celé konstrukce vozovky. Odstupňování vrstev bude mít pak vliv na celý přilehlý jízdní pruh.

Úsek č. 2 – II/605 Holoubkov – Rokycany

- V intravilánu obcí Borek, Svojkovice a města Rokycany, kterým tento úsek prochází, bude rekonstruován celý hlavní dopravní prostor, kdy bude snahou dopravu v tomto úseku vhodným způsobem zklidnit. V těchto úsecích bude rekonstruována celá konstrukce vozovky. Na základě jednání se zástupci obce Svojkovice bude možné dále v dokumentaci zohlednit úpravu přidruženého prostoru komunikace.
- Mezi obcí Svojkovice a Borkem v místech, kde je silnice vedena po náspu výšky 3-5m byly zjištěny poklesy krajnice. Tento stav může být vyvolán pohybem svahu. Dalším místním šetřením bude tato problematika přezkoumána a budou navrženy vhodné opatření, které by tento stav měly napravit.
- V extravilánových úsecích bude oprava realizována dle zpracované diagnostiky, která bude součástí PD.

Úsek č. 3 – II/605 Rokycany – Ejovice

- Ve stoupacím pruhu za železničním mostem ve směru na Ejovice byly zjištěny vyjeté koleje. Na základě odborného vyjádření zpracovatele diagnostiky se jedná pouze o vytlačení obrusné vrstvy do stran, což potvrzují i vrty provedené v těchto místech. Od začátku úseku až do přeložky silnice

realizované v rámci výstavby dálnice D5 bude oprava realizována technologií výměny obrusné a ložné vrstvy dle zpracované diagnostiky.

- V provozním staničení 63,33 – 63,90 silnice II/605 byly zjištěny zásadní poruchy asfaltového souvrství (plošné trhliny, výrazné podélné i příčné trhliny). Po krátké diskuzi a vyhodnocení výsledků diagnostiky bylo přistoupeno k technologii opravy, která bude obsahovat kompletní výměnu asfaltových vrstev a recyklaci podkladních vrstev.
- V provozním staničení 63,90 – KÚ bude navržena oprava dle diagnostiky, výměna dvou vrstev asfaltového souvrství.

Úsek č. 4 – II/605 Bdeněves – hranice okr. PS/TC

- Po délce tohoto úseku bylo zjištěno několik úseků, které byly v minulosti opravovány. Jednalo se souhrnně o cca 1 700 m. Zástupce SÚS PK informoval projektanta o technologii, která zde byla aplikována. Jednalo se o výměny obrusné vrstvy, které byly realizovány přibližně před 5-ti lety. Tyto úseky budou dle požadavku SÚS PK opraveny stejně jako navazující úseky v souladu s diagnostikou vozovky.
- V provozním staničení 80,57 v křižovatce silnice II/605 a silnicí III/18048 byly zjištěny plošné poruchy, vyjeté koleje a další poruchy. Vzhledem ke stavu vozovky a existenci dopravy, která se dá charakterizovat jako pomalá a zastavující, bude plocha křižovatky a navazující úseky v délce cca 200 m rekonstruována v celé své tloušťce.
- Oprava silnice II/605 v obci Úlice bude upřesněna na základě informací starosty obce Úlice, který by měl informovat investora stavby o souvisejících investičních záměrech obce.

Na závěr jednání projektant shrnul práce, které budou v rámci projektu realizovány a bylo dohodnuto se zástupcem SÚS PK, že budou do projektu nad rámec zadávacích podmínek zahrnuty i řešení bezpečnostních závad po délce zkoumaných úseků.

Zapsal:
za Woring s.r.o.
Ing. Jan Bihary a Ing. Jiří Vavříčka

V Plzni, 20. 11. 2017

Příloha: - Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: *Rekonstrukce komunikace II/605 okres PS a RO*

Datum: 16.11.2017

Místo: Woring s.r.o, Na Roudné 93, Plzeň 301 00

[illegible]